



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Oggetto

Istituzione Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029” ex art. 2 D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO –
REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017

Soggetto

Ente rappresentato

Elenco allegati

✓ Resp. Div.: Presta A.
Ufficio: DVA-UDG
Data: 17/01/2018

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 17/01/2018

- VISTO** il D.P.C.M. del 10 luglio 2014, n. 142, recante “Regolamento di organizzazione del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell’organismo indipendente di valutazione della performance e degli Uffici di diretta collaborazione”, a far data dal 21 ottobre 2014;
- CONSIDERATO CHE** il D.P.C.M. sopra menzionato articola il Ministero in sette Direzioni Generali, tra le quali all’art. 8 è prevista “la Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali”;
- VISTO** il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 00008, del 19 gennaio 2015, recante l’individuazione e la definizione dei compiti degli Uffici di livello dirigenziale non generale del Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare, tra i quali la nuova “Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali”;
- VISTO** il D.P.C.M. del 30 settembre 2016, registrato presso la Corte dei Conti in data 20 ottobre 2016, Registro n. 1, Foglio n. 3531, di conferimento dell’incarico di funzione dirigenziale quale Direttore Generale della Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali al dott. Giuseppe Lo Presti;
- VISTO** il D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017, emanato di concerto con il Ministero dei Beni e delle attività culturali e del turismo, con il quale è stata decretata la compatibilità ambientale del Progetto denominato “Aeroporto di Firenze - Master Plan 2014-2019”;
- VISTO** in particolare l’articolo 2 “*Verifiche di ottemperanza*” del sopracitato decreto interministeriale D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017, che in ottemperanza dei pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, prevede l’istituzione in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali dell’Osservatorio Ambientale “*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2019*”;
- CONSIDERATO CHE** ai sensi dell’articolo 2 “*Verifiche di ottemperanza*” del sopracitato decreto interministeriale che in ottemperanza dei pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, è prevista l’istituzione in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali dell’Osservatorio Ambientale denominato “*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2019*”;
- CHE** l’articolo 2 medesimo stabilisce che l’Osservatorio Ambientale “*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2019*” dovrà essere composto da due rappresentanti del Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare, di cui uno con funzioni di Presidente, due rappresentanti della Regione Toscana, due rappresentanti del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, un rappresentante del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un rappresentante di ARPA Toscana, un rappresentante della Città di Firenze, un rappresentante della Città Metropolitana di Firenze (in rappresentanza dei Comuni di Sesto Fiorentino e di Campi Bisenzio), un rappresentante ENAC;
- CHE** l’articolo 2 medesimo stabilisce che l’Osservatorio Ambientale “*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2019*” provvederà alla verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo

1 del D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017, con oneri a carico del proponente;

- VISTA** la nota prot. n. 0028774/DVA del 12 dicembre 2017, con la quale la Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali ha richiesto agli enti ed alle amministrazioni facenti parte dell'Osservatorio "*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*" di designare i propri rappresentanti;
- VISTA** la nota prot. n. 0613800 del 20 dicembre 2017, acquisita agli atti prot. n. 0029608/DVA del 21 dicembre 2017, con la quale la Giunta Regionale della Regione Toscana ha trasmesso il Decreto del Presidente della Giunta Regionale prot. n. 193 del 18 dicembre u.s., di designazione del dott. Edo Bernini e dell'ing. Giovanni Massini quali componenti dell'Osservatorio medesimo in rappresentanza della Regione Toscana;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. M_INF.GABINETTO. REGISTRO UFFICIALE. U. 0048447 del 22 dicembre 2017, acquisita agli atti prot. n. 0029933/DVA del 27 dicembre 2017, con la quale è stato designato l'ing. Paolo Sappino quale componente dell'Osservatorio medesimo in rappresentanza del MIT;
- VISTA** la nota dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana prot. n. 0091470 del 28 dicembre 2017, acquisita agli atti prot. n. 0030156/DVA del 29 dicembre 2017, con la quale è stato designato l'ing. Marcello Mossa Verre quale componente dell'Osservatorio medesimo in rappresentanza dell'ARPAT;
- VISTA** la nota prot. n. 0403435 del 27 dicembre 2017, acquisita agli atti prot. n. 0030111/DVA del 28 dicembre 2017, con la quale il Sindaco della Città di Firenze ha trasmesso il Decreto del Sindaco di Firenze prot. n. 2017/DEC/00079 del 21 dicembre 2017, di designazione dell'ing. Giacomo Parenti quale componente dell'Osservatorio medesimo in rappresentanza della Città di Firenze;
- VISTA** la nota prot. n. 60032 del 28 dicembre 2017, acquisita agli atti prot. n. 0030101/DVA del 28 dicembre 2017, con la quale la Città Metropolitana di Firenze ha trasmesso il Decreto del Sindaco Metropolitan di Firenze prot. n. 18 del 21 dicembre 2017, di designazione del Dott. Vincenzo del Regno quale componente dell'Osservatorio medesimo in rappresentanza della Città Metropolitana di Firenze;
- VISTA** la nota dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile prot. n. ENAC-DG-22/12/2017-0130194 del 22 dicembre 2017, acquisita agli atti prot. n. 0029950/DVA del 27 dicembre 2017, con la quale è stato designato il dott. Roberto Vergari quale componente dell'Osservatorio medesimo in rappresentanza dell'ENAC;
- VISTA** la nota del Ministero Dei beni e delle attività culturali e del turismo prot. n. MIBACT-UDCM-GABINETTO 0036554 del 12 dicembre 2017, acquisita agli atti prot. n. 0028861/DVA del 13 dicembre 2017, con la quale il Vice Capo di Gabinetto del MIBACT ha trasmesso la nota prot. n. 0028774/DVA del 12 dicembre 2017 di richiesta di designazione dei componenti dell'Osservatorio "*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*" al Segretariato Generale del MIBACT per provvedere direttamente alla designazione richiesta dalla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali;
- CONSIDERATO CHE** ad oggi il MIBACT non ha provveduto a trasmettere alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali le designazioni dei propri rappresentati in seno all'Osservatorio "*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*" come richiesto dalla Direzione medesima con nota prot. n. 0028774/DVA del 12 dicembre 2017;
- VISTA** la nota prot. n. 0000377/AGP del 10 gennaio 2017, con la quale è stata attivata la procedura di interpello, ex art. 1 comma 4 del regolamento n. 343 del 29 novembre 2016, per la selezione di due

componenti dell'Osservatorio Ambientale "*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*" in rappresentanza del MATTM;

ESPLETATE le procedure previste dall'articolo 10 del D.M. 0000343 del 29/11/2016 e artt. 4 e 5 D.D. 0000490/AGP del 13/01/2017 e, in particolare, tenuto conto delle valutazioni espresse nella nota prot. n. 0001096/DVA del 17/01/2018 con la quale sono stati designati il sig. Angelo Presta e l'ing. Antonio Venditti per il conferimento dell'incarico di componente dell'Osservatorio Ambientale "*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*" in rappresentanza del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare;

PRESO ATTO delle dichiarazioni di insussistenza di cause di inconfiribilità ed incompatibilità per la nomina di cui al presente decreto direttoriale presentata da tutti i designati per il tramite degli enti e delle amministrazioni designanti

DECRETA

Articolo 1

1. E' istituito presso la Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare l'Osservatorio Ambientale "*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*", di cui all'articolo 2 del D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017.

2. L'Osservatorio Ambientale sopra menzionato è composto:

Presidente

Ing. Antonio Venditti..... designato dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

Componenti:

Sig. Angelo Presta..... rappresentante del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare

Dott. Edo Bernini rappresentante della Regione Toscana

Ing. Giovanni Massini rappresentante della Regione Toscana

..... rappresentante del Ministero Dei beni e delle attività culturali e del turismo

..... rappresentante del Ministero Dei beni e delle attività culturali e del turismo

Ing. Paolo Sappino rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ing. Marcello Mossa Verre rappresentante di ARPA Toscana

Ing. Giacomo Parenti rappresentante della Città di Firenze

Dott. Vincenzo Del Regno rappresentante della Città Metropolitana di Firenze

Dott. Roberto Vergari rappresentante di ENAC

3. Alle sedute dell'Osservatorio partecipa il Gestore Aeroportuale, fatta eccezione per le attività deliberative.

4. Le Amministrazioni ed i soggetti interessati dalle condizioni ambientali, quale Ente Vigilante e/o quale Ente coinvolto, partecipano ai lavori dell'Osservatorio e si esprimono unicamente attraverso i rispettivi rappresentanti.
5. La partecipazione alle riunioni e alle sedute dell'Osservatorio è ammessa anche in forma remota, mediante videoconferenza o teleconferenza.
6. Il Presidente, sentiti i membri dell'Osservatorio, può chiamare a partecipare alle sedute dell'Osservatorio le Amministrazioni/Enti territoriali, qualora valutato utile ai fini dei lavori, se interessati da specifiche problematiche ambientali
7. L'Osservatorio si avvarrà del supporto di un Nucleo Tecnico, la cui composizione è definita dal Proponente, con compiti stabiliti e verificati dall'Osservatorio Ambientale medesimo.

Articolo 2

1. L'Osservatorio di cui all'articolo 1, svolge i compiti indicati nel citato decreto interministeriale prot. n. D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017, informandone la Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali.
2. L'Osservatorio Ambientale provvederà a:
 - Verificare l'ottemperanza delle condizioni ambientali impartite nel procedimento di VIA;
 - Verificare la corretta esecuzione sia dell'intervento che delle modalità di attuazione delle compensazioni ambientali;
 - Verificare la corretta attuazione del Piano di Monitoraggio Ambientale;
 - Proporre all'Autorità Competente le migliori strategie e le eventuali misure emergenziali atte a contenere gli impatti cumulativi, laddove vi sia, su tali impatti, il concorso del progetto;
 - Interpretare e/o chiarire i contenuti delle condizioni ambientali del Decreto VIA.

Al fine di garantire all'Osservatorio lo svolgimento delle attività sopra elencate, il Proponente e tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione dell'opera dovranno inviare all'Osservatorio medesimo la necessaria documentazione.

3. L'Osservatorio opererà nelle fasi ante opera, in corso d'opera e di primo esercizio della nuova pista, definito pari ad un anno; a valle di tale periodo sarà rivalutata dalla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali la necessità del prosieguo della sua operatività.
4. L'Osservatorio Ambientale provvederà a concludere l'attività di verifica, entro il termine di cui all'art. 28 comma 3 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal D. Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, dandone comunicazione all'Autorità Competente e, per i profili di competenza, anche al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo.
5. Il Presidente curerà i rapporti con gli altri soggetti coinvolti e organizzerà le attività dell'Osservatorio, disponendo che sia effettuato un numero adeguato di riunioni e la redazione dei relativi verbali.
6. Le decisioni dell'Osservatorio sono assunte a maggioranza purché presente almeno il 50% più uno dei componenti dell'Osservatorio medesimo.
7. L'Osservatorio si doterà di un Regolamento di organizzazione e funzionamento che dettaglierà anche le attività di supporto richieste al Nucleo Tecnico.

8. L'Osservatorio acquisisce dal Proponente, in accordo con esso, il piano annuale degli oneri per il funzionamento dell'Osservatorio stesso, da rinnovare ogni anno entro il 30 novembre.

Articolo 3

1. Gli oneri di funzionamento dell'Osservatorio, delle spese di missione e sopralluoghi per lo svolgimento dei compiti previsti al precedente art. 2 sono a carico del proponente.
2. Il proponente provvederà a fornire il necessario supporto alla funzionalità dell'Osservatorio in accordo con la Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali. Tale supporto include la messa a disposizione di adeguati locali per le riunioni, per le attività di segreteria, per la riproduzione di atti e di documenti e per la tenuta dell'archivio, assicurando che gli atti prodotti e/o ricevuti dall'Osservatorio siano resi disponibili anche in formato digitale.
3. Il funzionamento dell'Osservatorio, non dovrà implicare costi aggiuntivi a carico del quadro economico del progetto.

Articolo 4

1. La durata dell'incarico dei componenti dell'Osservatorio Ambientale "*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*" nell'attuale composizione è di tre anni a partire dalla data di insediamento dell'Osservatorio medesimo.
2. Ciascun componente dell'Osservatorio potrà essere sostituito, su indicazione del soggetto che lo ha designato, con provvedimento del Direttore Generale della Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare.
3. In caso di più di due assenze consecutive non giustificate alle riunioni o rilevando gravi inadempienze da parte dei componenti dell'Osservatorio, il Presidente ne darà comunicazione alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare per la procedura di sostituzione, ove si tratti di componente designato dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, ovvero per la segnalazione all'Autorità designante ai fini della sostituzione.
4. Al Presidente, il proponente corrisponderà un compenso lordo mensile pari a € 3.000,00 (euro tremila/00) per tutta la durata dell'incarico oltre al riconoscimento delle eventuali spese sostenute per le missioni che saranno rimborsate a piè di lista con cadenza mensile, dietro presentazione della documentazione attestante le spese medesime.
5. A ciascun componente dell'Osservatorio, il proponente corrisponderà un compenso lordo mensile pari a € 1.500,00 (euro millecinquecento/00) per tutta la durata dell'incarico oltre al riconoscimento delle eventuali spese sostenute per le missioni che saranno rimborsate a piè di lista con cadenza mensile, dietro presentazione della documentazione attestante le spese medesime validata dal Presidente dell'Osservatorio Ambientale.
6. Ai fini di una semplificazione amministrativa e gestionale il Proponente potrà valutare, in accordo con il Presidente dell'Osservatorio, ipotesi di forfettizzazione delle spese di missione.

Articolo 5

1. Il presente provvedimento sarà notificato ai componenti dell'Osservatorio Ambientale "*Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*", ed agli enti ed alle Amministrazioni designanti.
2. Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio dello Stato.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)